

MODERNISATION DES TRANSPORTS



La **CFDT**, syndicat progressiste et responsable, veut vous présenter son projet concernant les transports.

Depuis toujours les CE Tarnos, Bordes subventionnent le moyen de transport historique : **le bus**.

Cette solution s'imposait naturellement à l'époque, mais le contexte social et sociétal a radicalement changé.

Actuellement, la solution qui apparaît la plus naturelle à une majorité de salariés, dans le contexte de SAFRAN HE, est de prendre seul sa voiture (**autosolisme**), malgré le coût que cela représente. Le transport collectif perd progressivement son attractivité. De fait, les bus Turbomeca, sur les sites de Bordes et Tarnos, sont de moins en moins fréquentés par les salariés.

Actuellement, moins de **8%** du personnel utilise les transports en commun mis à disposition par le CE (bus safran HE).

A Tarnos :

- Coût du transport : 575 000 € de contrat de transport + 70 000 € de gestion

Soit : 645 000 €

A Bordes :

- Coût du transport : 1 250 000 € de contrat de transport + 75 000 € de gestion

Soit : 1 300 000 €

Annuellement, **2 millions d'euros** dépensés pour transporter chaque jour environ : **280 personnes**.

La conséquence est que des millions d'euros sont consommés chaque année, avec une efficacité très faible, au regard du nombre de personnes qui en bénéficient.

CFDT Safran Helicopter Engines 2017

Durant des mois, la **CFDT** a participé au groupe de réflexion sur le transport, avec la direction. La plus importante des conclusions est qu'il n'y a pas de solution miracle mais plein de solutions qui, une fois additionnées, amélioreront la situation actuelle.

La **CFDT** ne veut pas supprimer les bus mais augmenter les nombres d'utilisations de transports modernes en réduisant l'impact carbone.

L'objectif de la CFDT : moderniser le système :

- Redonner de l'attractivité au transport en commun (bus TURBOMECA ou bus urbains ou interurbains).
- Favoriser la mise en place de nouvelles pratiques de déplacement plus écologiques :
 - Covoiturage
 - Vélo,

La **CFDT** s'implique avec conviction dans la logique du développement durable, convaincue de la nécessité de la transition énergétique. Elle favorisera donc l'usage de modes de transports "doux" alternatives à *l'autosolisme*.



Propositions **CFDT** pour le CE

- Repenser le transport collectif, construire un réseau de lignes attractives et bien fréquentées.
- Optimiser : utiliser au mieux l'argent du transport pour les trajets domicile-travail.
- Instaurer les indemnités kilométriques (**ik**) vélo, des **ik** pour ceux qui covoiturent et pour les véhicules propres.
- Faciliter le covoiturage par un outil informatique adapté aux sites de SAFRAN HE, style « **blablacar** ».

Propositions **CFDT** au-delà du périmètre CE

Mise en place d'un parc de voitures électriques "entreprise." et de bornes supplémentaires.
Faciliter le travail à domicile.

CFDT Safran Helicopter Engines 2017

BUCHELAY

L'étude montre que tout est à construire en matière de plan de déplacement du personnel.

La **CFDT** en plus des nouvelles aides transport CE renégociera l'accord de 2002 pour donner au CE de Buchelay les mêmes subventions transport et cantine que les deux autres sites.

La **CFDT** travaille sur la mise en place des prestations cantine au même niveau que les deux autres sites, avec une subvention du CE sur chaque repas.

CFDT Safran Helicopter Engines 2017